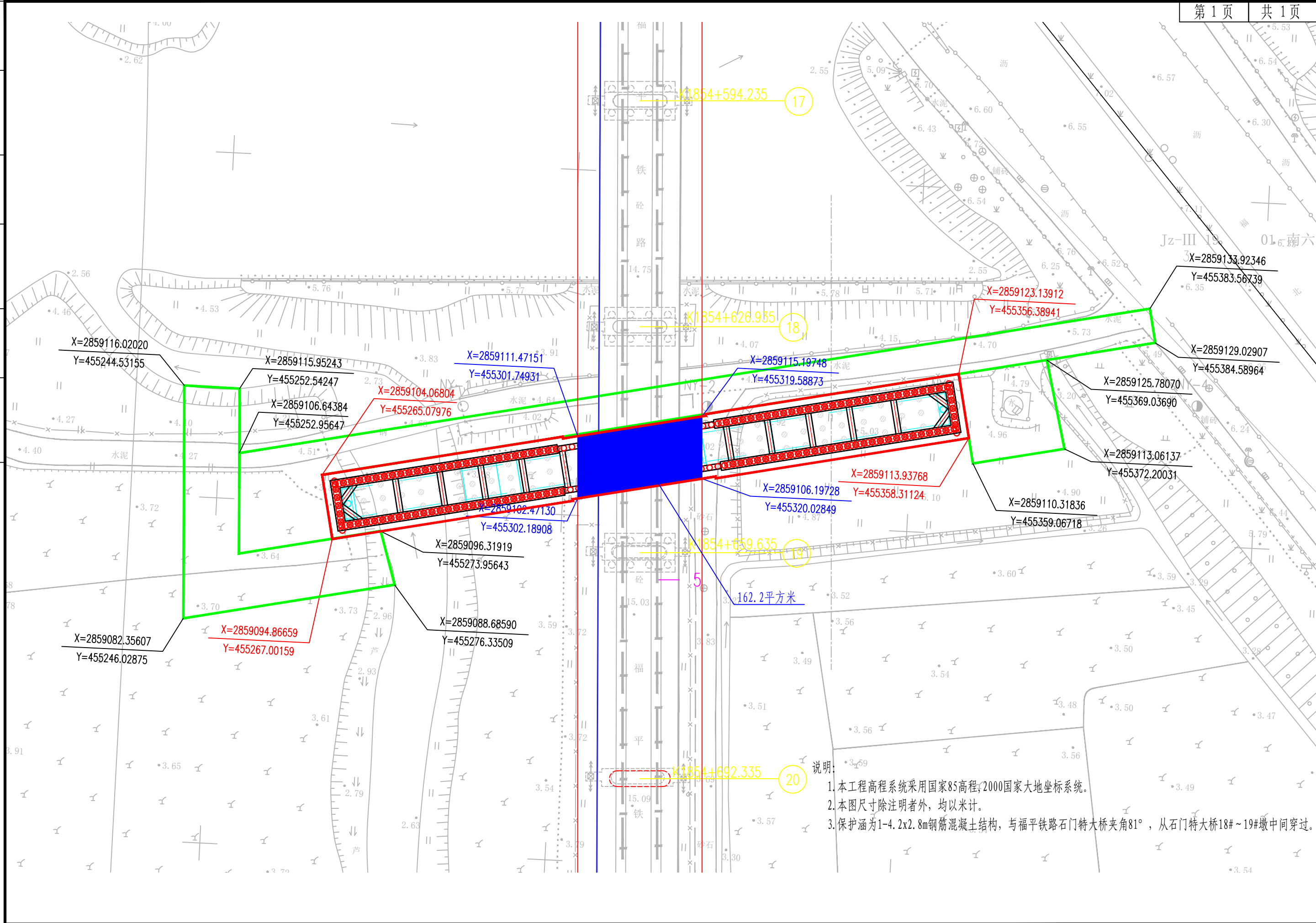


院审定

总体审核

专业审核



说明:

1. 本工程高程系统采用国家85高程, 2000国家大地坐标系统。
2. 本图尺寸除注明者外, 均以米计。
3. 保护涵为1-4.2x2.8m钢筋混凝土结构, 与福平铁路石门特大桥夹角81°, 从石门特大桥18#~19#墩中间穿过。